

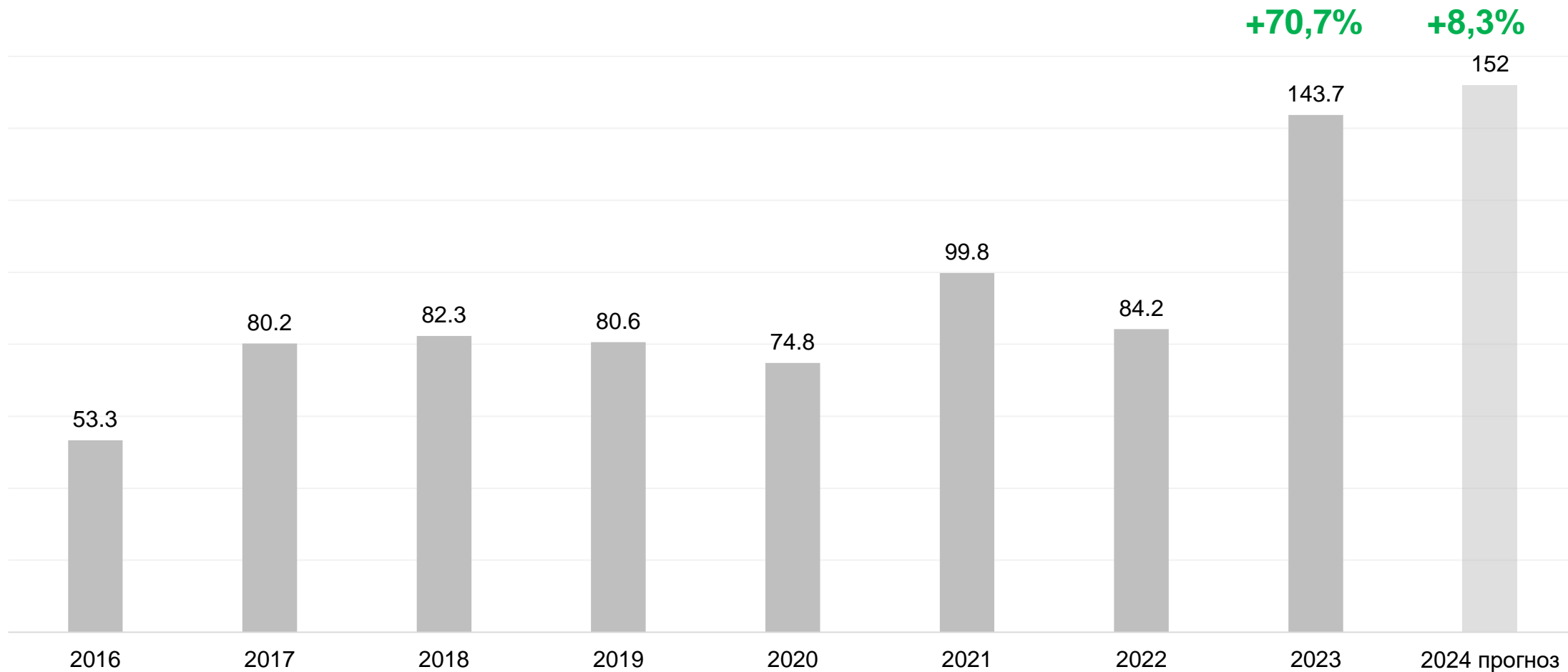
«Условия развития обрабатывающих производств и аграрных предприятий на примере Псковской области»

Резкое увеличение доли китайских продуктов:

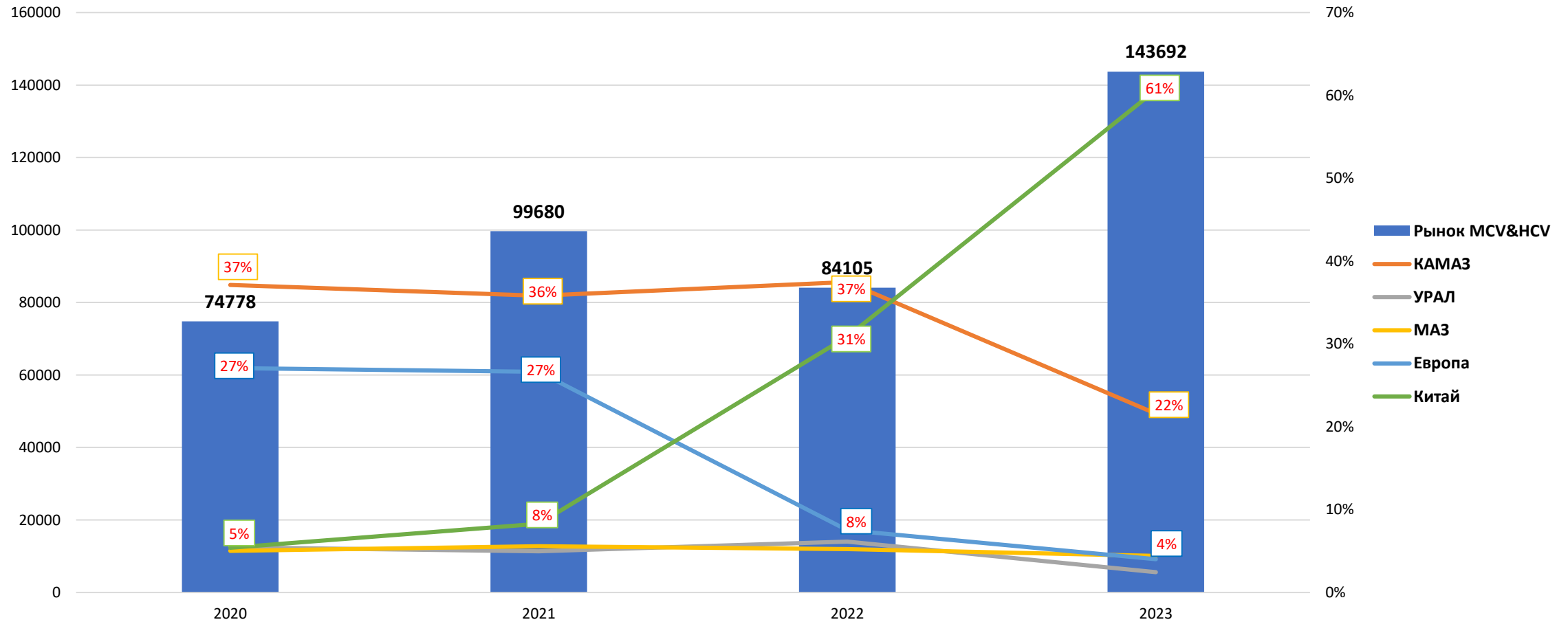
- На рынке грузовиков МСV+НСV (общий объем рынка и доли отечественных КАМАЗ, УРАЛ, МАЗ и доли китайских, доли европейских). 2020-2023 годы.
- На рынке кранов-манипуляторов (общий объем рынка, доли отечественных Палфингер, АНТ, Чайка и доли китайских, корейских производителей 2020-2023 годы.

РЫНОК ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

MCV & HCV



Динамика российского рынка средне- и крупнотоннажных грузовиков

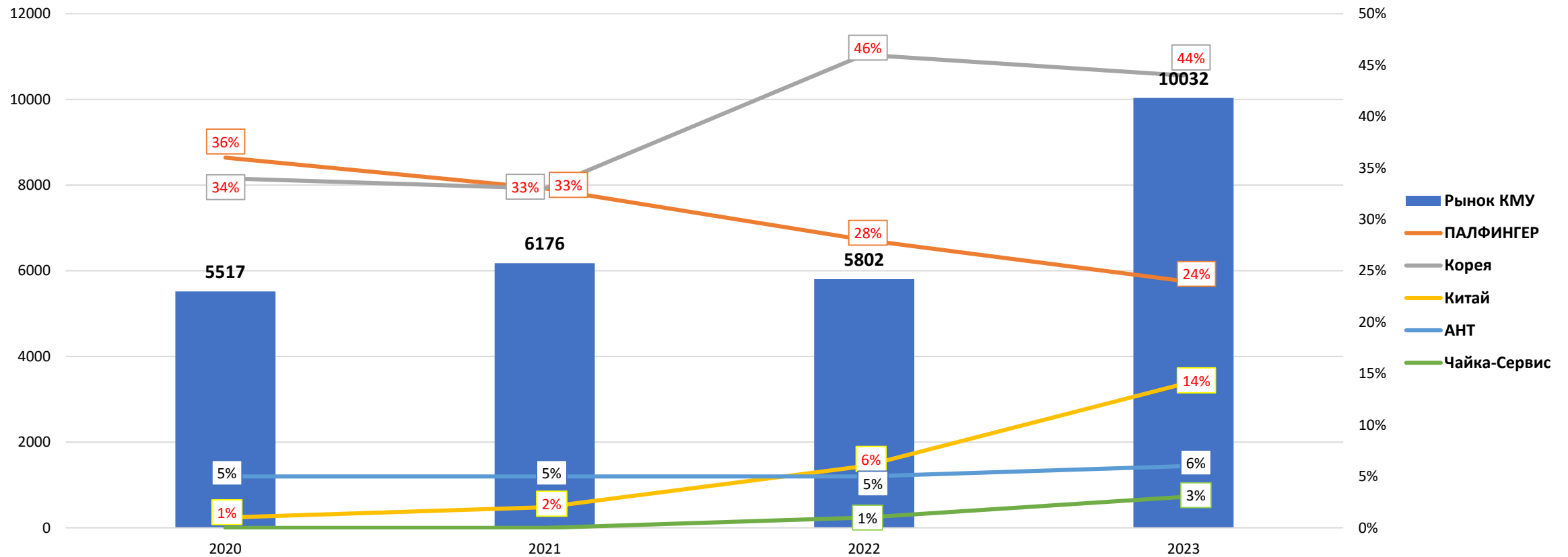


РЫНОК НОВЫХ ГРУЗОВИКОВ

ТОП-10 МАРОК

№	Марка	2021		2022		2023		Изм., %
		Кол-во, шт.	Доля, %	Кол-во, шт.	Доля, %	Кол-во, шт.	Доля, %	
1	KAMAZ	35 707	35,8%	31 520	37,5%	31 010	21,5%	-1,6%
2	SITRAK	-	-	3 771	4,5%	23 633	16,5%	526,7%
	SHACMAN	2 832	2,8%	9 682	11,5%	20 760	14,5%	114,4%
4	FAW	1 759	5%	4 536	5,4%	15 804	11,0%	248,4%
	HOWO	1 563	1,6%	3 432	4,0%	6 938	4,8%	102,2%
6	GAZ	9 593	9,6%	5 395	6,4%	6 915	4,8%	28,2%
	MAZ	5 525	5,5%	4 405	5,2%	6 333	4,4%	43,8%
8	FOTON	-	-	146	0,2%	6 269	4,4%	4193,8%
	DONGFENG	-	-	-	-	4 672	3,3%	-
10	JAC	1 221	1,22%	2 546	3,0%	3 614	2,5%	41,9%
	Итого РФ	99 752		84 105	-	143 693	-	70,8%

Динамика российского рынка крано-манипуляторных установок



«Условия развития обрабатывающих производств и аграрных предприятий на примере Псковской области»

1. Китайские Шасси – проблемы:

- Отсутствие сервиса, нежелание его развивать.
- Отсутствие запасных частей.
- Низкое качества материалов.
- Не всегда удовлетворительные эксплуатационные параметры (холодные кабины, проблемы с ТСУ, течь различных соединений).

«Условия развития обрабатывающих производств и аграрных предприятий на примере Псковской области»

2. Китайские КМУ – проблемы:

- Отсутствие сервиса.
- Отсутствие запасных частей.
- Низкое качества материалов.
- Не всегда отвечают российским требованиям безопасности и часто не обеспечены приборами безопасности, соответствующих нашим стандартам.

«Условия развития обрабатывающих производств и аграрных предприятий на примере Псковской области»

3. Отсутствие отечественных компонентов для ГПО:

- гидравлические (распределители, насосы, клапанная аппаратура),
- Электронные (КДУ, радиоуправление).

4. Кадры:

- отсутствие квалифицированных и подготовленных кадров для машиностроительной отрасли.
- Различный уровень оплаты труда в различных регионах/условиях и вымывание трудовых ресурсов из регионов в центры.

«Условия развития обрабатывающих производств и аграрных предприятий на примере Псковской области»

Предложения по стимулированию спроса на отечественное ГПО (грузоподъемное оборудование).

- Ограничение эксплуатации строительной техники, старше выработавшей нормативный срок эксплуатации, установленный заводом-изготовителем. Применение механизмов стимулирования замены устаревшего парка строительной техники, поддержки отечественного производителя (по аналогии с государственной программой утилизации автомобилей, введение повышенного утилизационного сбора на б\у краны).
- Исключение практики сертификации ГПО без очных испытаний сертификационными центрами на территории РФ (или ЕАЭС), в соответствии с действующими техническими регламентами.
- Применение инструментов государственной поддержки на приобретение ГПО произведенного на территории РФ (Льготный лизинг, субсидирование скидки, утилизационный сбор, антидемпинговые пошлины).
- Введение повышения таможенной «выравнивающей» пошлины до 30% на все импортные объекты автомобильной спецтехники, на все импортные КМУ, ввозимые отдельно, не в составе автомобильной спецтехники.
- Ввести утилизационный сбор 15% на КМУ, импортируемые не в составе готового автомобиля.
- Выделять субсидии и/или дотации в размере 15% от стоимости для отечественных потребителей, юридических лиц, приобретающих краны-манипуляторы и КМУ отечественного производства.