

КЛИНЦЫ

КАЛИЧАННИН



**Направления денежно-кредитной
политики Центробанка России для
развития промышленного производства**

Докладчик: Председатель СД АО «ГАЗ» и АО «КАЗ» Зеленский Олег Константинович



Группа компаний «Кудесник» - №1 в краностроении РФ

Реализованы все элементы «жизненного» цикла изготовления и продвижения продукции на рынок

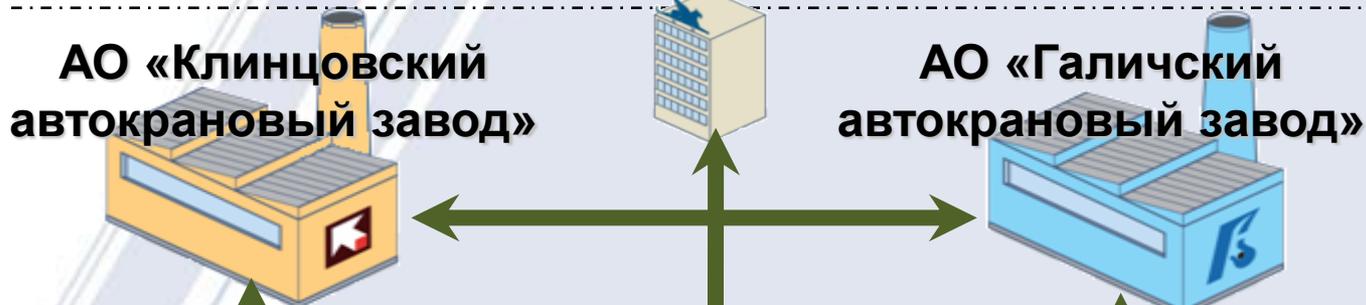


АО «ГАЗ» с 1982 по 2018 год освоено более 50 моделей, выпущено около 24 000 автокранов



АО «КАЗ» с 1962 по 2018 год освоено более 70 моделей, выпущено около 43 000 автокранов, из них около 13 000 грузоподъемностью свыше 15 т

ООО «КУДЕСНИК»



УПРАВЛЕНИЕ

1. ПРОЕКТИРОВАНИЕ
2. ПОДГОТОВКА ПРОИЗВОДСТВА
3. ПРОИЗВОДСТВО
4. КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА
5. ИСПЫТАНИЯ
6. РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОДУКЦИИ
7. ПОСЛЕПРОДАЖНАЯ ПОДДЕРЖКА

СНАБЖЕНИЕ

6 региональных складов запчастей

ООО «Концерн «Все краны»

СЕРВИС

НЕЗАВИСИМЫЕ КОМПАНИИ

95 СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ





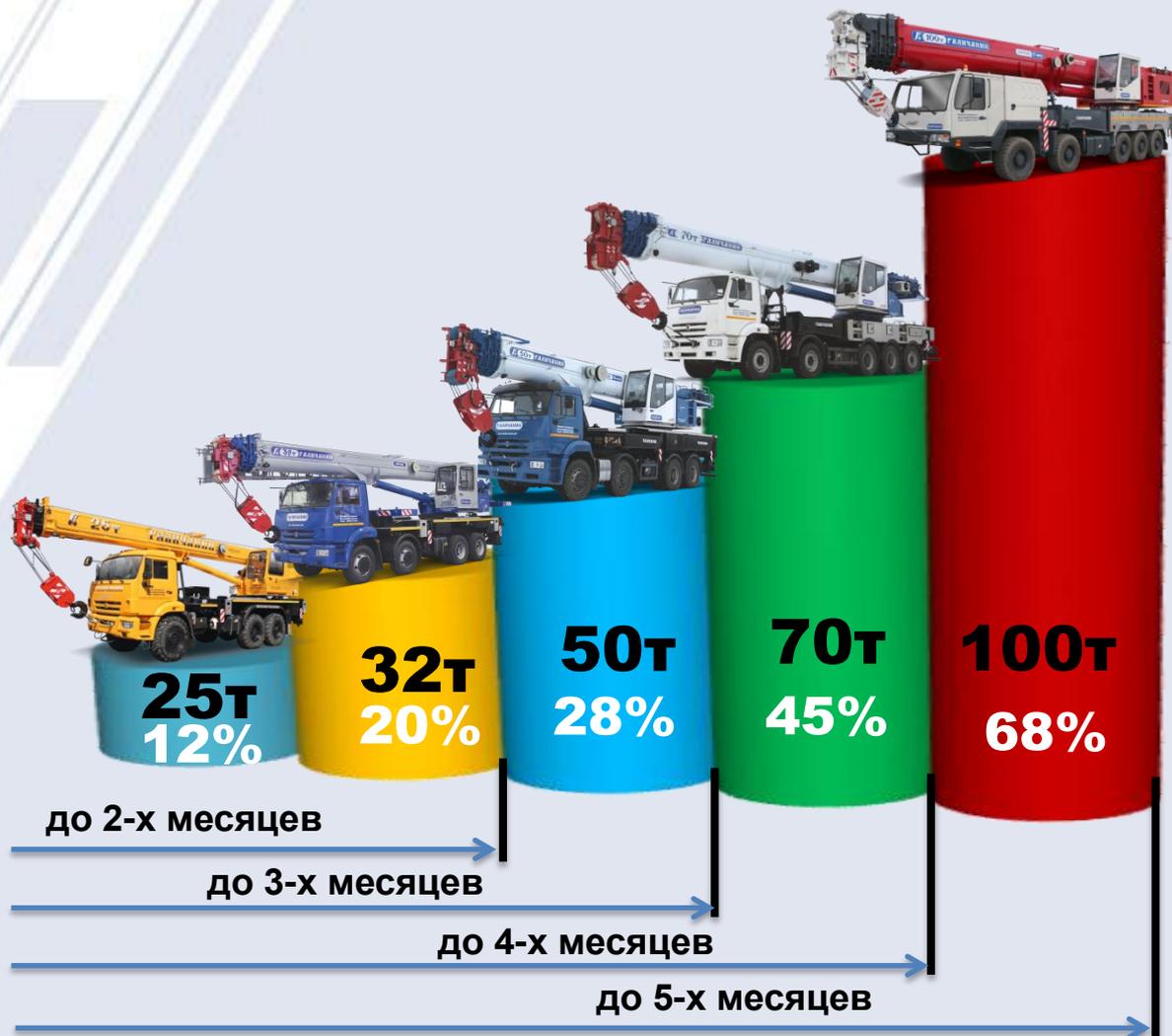
СТРУКТУРА СТОИМОСТИ ЭЛЕМЕНТОВ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА ПРОДВИЖЕНИЯ ПРОДУКЦИИ



Маркетинг	НИОКР	Подготовка производства	Производство продукции	Контроль качества, испытания	Реализация продукции	Послепродажная поддержка
<ul style="list-style-type: none">- Анализ рынка сбыта- Выработка прогнозов- Контроль процессов	<ul style="list-style-type: none">- Формирование облика продукции- Проектирование- Изготовление опытного образца- Приемочные испытания	<ul style="list-style-type: none">- Предварительная отработка технологии- Изготовление оснастки- Приобретение станков и оборудования- Отработка снабжения- Отработка документации- Анализ машинокомплекта и себестоимости- Анализ контроля качества	<ul style="list-style-type: none">- Окончательная отработка технологии- Снабжение серийного производства- Поддержание ритмичности- Финансово-экономический анализ	<ul style="list-style-type: none">- Поэлементный- Входной- Бригадный- Цеховой	<ul style="list-style-type: none">- Выставочная информация- Договорная деятельность	<ul style="list-style-type: none">- Запасные части- Сервисное обслуживание



ДОЛЯ ИМПОРТНЫХ КОМПЛЕКТУЮЩИХ И СРОКИ ИХ ПОСТАВКИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ КРАНОВ (НА СЕНТЯБРЬ 2018 Г.)





ОСВОЕННАЯ В ПРОИЗВОДСТВЕ, НО НЕ ВОСТРЕБОВАННАЯ РЫНКОМ ТЕХНИКА ПРИЧИНА: НИЗКАЯ ПЛАТЕЖЕСПОСОБНОСТЬ



СТРУКТУРА ФИНАНСОВОГО ПОТЕНЦИАЛА ПОТРЕБИТЕЛЯ И ИНСТРУМЕНТЫ ЕГО ПОВЫШЕНИЯ



СОБСТВЕННЫЕ СРЕДСТВА

СОБСТВЕННЫЕ СРЕДСТВА, ЛИЗИНГ

КРЕДИТЫ, ЛИЗИНГ

Краноманипуляторные установки

Автокраны малой и средней грузоподъемности

Автокраны большой грузоподъемности



ГРАНИЦА СОБСТВЕННОГО ПОКУПАТЕЛЬСКОГО ПОТЕНЦИАЛА ПОТРЕБИТЕЛЯ



5 млн.

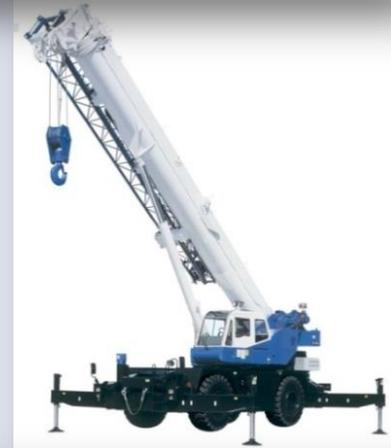


15 млн.





РОССИЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ НЕ СПОСОБНЫ ИЗГОТАВЛИВАТЬ ТАКУЮ ПРОДУКЦИЮ! ПРИЧИНА: ОТСУТСТВИЕ ДОСТУПНОГО КРЕДИТОВАНИЯ





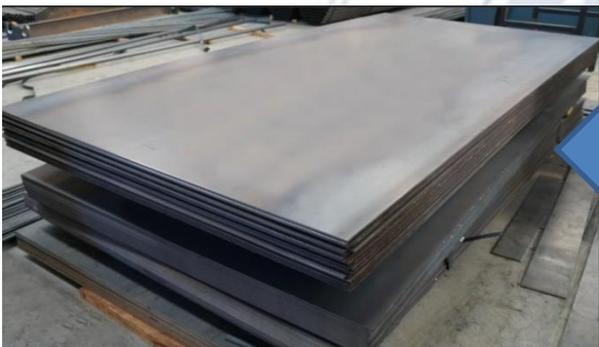
СИСТЕМА КРЕДИТОВАНИЯ ЦЕПОЧКИ ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ





НЕКОТОРЫЕ ИТОГИ

**Каждый рубль, вложенный в производство
строительно-дорожной техники создает свыше
4-х рублей дополнительных инвестиций в других отраслях**



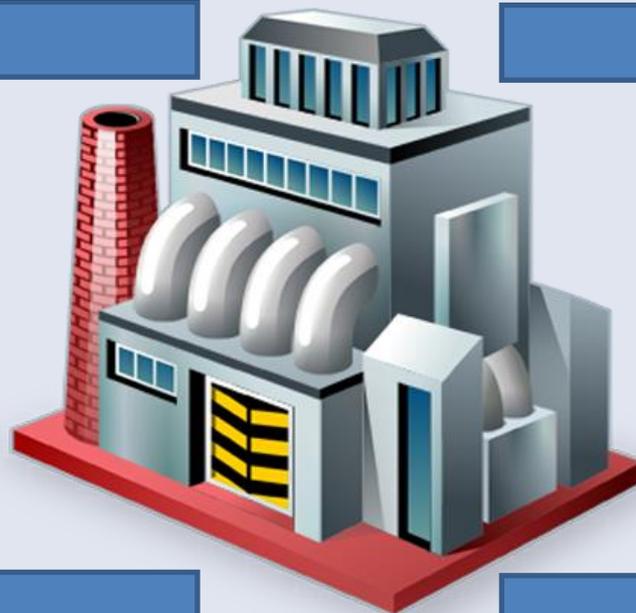
**Металлопродукт и
комплектующие**



Оборудование



Шасси



Строительство цехов

**За счет производства автокранов грузоподъемностью 50-100 тонн
Галичский автокрановый завод сохранил 8 млрд рублей
в Российской Федерации**



Deutsche Leasing

WIRTGEN GROUP
CLOSE TO

Галичанин
КЛИНЦЫ



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ