**Решение заседания Совета ТПП РФ
по промышленному развитию и конкурентоспособности экономики России по теме «Как ускорить развитие производства компонентов для машиностроительного комплекса?»**

**19.09.2023 г. г. Елец**

Промышленность России имеет большой потенциал к развитию,
а производство комплектующих для машин – особенно большой.

Сейчас, в условиях санкционного давления, которое носит системный и долгосрочный характер, особенно важно создать условия для превращения этого потенциала в реальное наращивание производства продукции, завоевание рынков и повышение технологического уровня производств.

Правительство в последние годы приняло пакет мер, направленных на поддержку производства машиностроительной продукции. Так, запущены следующие меры:

- льготное финансирование через Фонд развития промышленности;

- прямые субсидии потребителям российской продукции;

- субсидии и гранты на проведение НИОКР и повышение цифровизации производства.

Эти меры оказали действенное воздействие на работу машиностроения и смягчили для отрасли последствия жесткой денежно-кредитной
и налоговой политики, смягчили во многом последствия условий вступления России в ВТО. Так, производство специализированной техники за прошлый год выросло на 20%, запущены десятки крупных проектов по производству тракторов, бульдозеров, прицепов и станков.

Перечисленные меры, оказав позитивное влияние на производство готовой продукции, оказали значительно меньшее влияние на производство компонентов.

Производство комплектующих в массе своей сосредоточенно
на региональных предприятиях сравнительно небольшого размера,
и предприятия эти попадают в фокус внимания органов, принимающих решения о применении мер поддержки, гораздо реже предприятий, производящих конечную продукцию.

Производство компонентов - наукоемкая деятельность, требующая многолетнего нарабатывания компетенций, долго окупаемых инвестиций
и кропотливой работы с кадрами.

Именно производство компонентов определяет технический уровень
и конкурентоспособность экономики и ее технологическую независимость
и устойчивость.

Очень важно создать для отрасли условия деятельности не хуже тех, что действуют в других промышленно развитых странах. Исходить надо при этом из российских реалий и правоприменительных практики.

Поэтому обращаемся к правительству Российской Федерации с просьбой реализовать следующие

**Ключевые мероприятия, направленные на обеспечение ускоренного развития производства компонентов для машиностроительного комплекса**

**1.** Предоставить предприятиям-производителям льготы, аналогичные действующим в ИТ-секторе и дающим хороший результат, для всей экономики.

- ввести освобождение от НДС и налога на имущество на 10 лет;

- установить льготу по налогу на прибыль с применением ставки 0% до 2026 года;

- страховые взносы за работников в производствах перечислять
по пониженному тарифу в 7,6%, а после превышения единой базы для расчёта взносов 1,917 млн рублей – по нулевому тарифу;

- снизить ставку для УСН Доходы до 1%;

- возмещать 13% НДФЛ, перечисленных за работников предприятий;

- установить право малых и средних предприятий на повышающий коэффициент 1,5 для амортизации основных средств.

**2.** Предусмотреть для производителей компонентов снижение налога на прибыль на часть суммы от вложений в основные средства до 2030 года.

**3.** Стимулирование опережающего технического развития отечественного производства комплектующих для машиностроительного комплекса, а также защита рынка от недобросовестной конкуренции, в том числе поставок контрафактной и фальсифицированной продукции, за счет мер технического регулирования.

К таким мерам относятся:

- стандартизация – необходимо с непосредственным участием органов государственной власти, прежде всего Минпромторга России и Росстандарта, разработка и введение ГОСТов по функциональным требованиям, потребительским свойствам и методам испытаний всей линейки комплектующих для машиностроительного комплекса;

- сертификация – необходимо включение комплектующих в перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации;

- государственный контроль и надзор – необходимо введение государственного контроля за качеством и безопасностью поступающей
на рынок продукции;

- унификация – увеличение объемов производства типовой продукции посредством унификации потребления обеспечит положительный эффект масштаба, а также позволит предприятиям-потребителям комплектующих иметь типовые решения для внедрения в производственные цепочки.

В том числе требует более пристального рассмотрения вопрос технического регулирования подшипниковой отрасли.

В настоящее время в качестве одной из основных мер поддержки подшипниковой отрасли, Минпромторг России предлагает введение обязательной сертификации на подшипниковую продукцию. Предлагаемая мера позволит в значительной степени оградить рынок от низкокачественного импорта, позволит стимулировать ускоренное развитие предприятий российской подшипниковой отрасли.

Вместе с тем необходимо принять во внимание тот факт, что
на данный момент для технического регулирования по отрасли на сегодня отсутствуют законодательные механизмы, полноценная инфраструктура, аккредитованные лаборатории, органы по сертификации, а существующая нормативно-правовая база была разработана на стандартах 80-90 гг.,
не учитывающих требования настоящего времени.

Проанализировав меры, предлагаемые руководством страны, обращая внимание на многообразие видов подшипников и типоразмеров подшипниковой продукции (более 800 тысяч), предлагается не устанавливать требования к каждому типу подшипников, а выработать и согласовать правила, условия проведения и внедрения обязательной сертификации.

В связи с чем, в рамках предлагаемой программы мероприятий
по введению обязательной сертификации подшипниковой продукции, предлагается учесть следующие аспекты:

1) Необходимо осуществить разработку стандартов, учитывающих свойства подшипников (Общие технические требования, Требования безопасности и методы испытаний), а также схемы оценки (подтверждения) соответствия требованиям ТР ТС (схема 1с для серийно выпускаемых и 3с – для партий).

2) Проработать и подготовить оснащение лабораторной базы для проведения испытаний.

3) Внедрить Систему Добровольной Сертификации продукции аккредитованными лабораториями на первом этапе.

4) Включить стандарты в перечень к обязательной сертификации.

5) Внедрить систему подтверждения соответствия в форме обязательной сертификации продукции аккредитованными лабораториями.

6) Определить государственный орган по государственному надзору.

Совокупность предложенного алгоритма действий будет существенно дополнять программу обязательной сертификации подшипниковой продукции в Российской Федерации.

**4.** Стимулировать развитие производства мелкосерийных
и специальных сталей и обеспечить цены на них внутри страны на уровне, сопоставимом с себестоимостью производства.

**5.** Разработать федеральную программу по модернизации заводов, производящих литейное оборудование, созданию комплексов литейного производства и механической обработки отливок, прежде всего из серого
и высокопрочного чугуна (создание системы литейно-механических заводов
в промышленно развитых регионах страны).

**6.** Стимулировать приток кадров на предприятия, в том числе за счет:

- предоставления льготной ипотеки для работников со ставкой
не более 5% годовых, а также субсидирования затрат на предоставление сотрудникам жилья;

- внедрения системы компенсации предприятиям расходов
на подготовку и повышение квалификации рабочих специальностей
и инженерного состава.

Уверены, что перечисленные меры выравняют условия конкуренции российских и зарубежных производителей компонентов, создадут условия для притока в отрасль инвестиций, кадров и вообще жизненной энергии. Это послужит укреплению независимости экономики и ее динамичному развитию.

**7.** При участии профильных объединений предпринимателей стран ЕАЭС (включая Евразийскую Ассоциацию бизнеса, ТПП стран ЕАЭС и пр.) и при содействии Минпромторга России организовать работу
по продвижению российских компаний-производителей компонентов
на рынках стран ЕАЭС – в целях запуска новых кооперационных проектов
с партнерами РФ по ЕАЭС, замещения в странах ЕАЭС импортных поставок компонентов на преимущественное использование российских компонентов.

В качестве пилотного направления предлагается проработать
с машиностроительными предприятиями стран ЕАЭС перечень наиболее значимых узлов и комплектующих, поступающих в настоящее время
из третьих стран, для замещения таких поставок российскими компонентами, или для запуска новых совместных проектов, в отсутствие в настоящее время производства требуемых видов компонентов на территории ЕАЭС.

Уверены, что реализация предлагаемых Советом мер позволит в самое ближайшее время добиться ускоренных темпов развития производства компонентов для машиностроения, привлечет в отрасль новые инвестиции, будет способствовать их скорейшей окупаемости, заложит прочный фундамент для развития машиностроительного комплекса в целом.

Принимая во внимание, что многие предприятия отрасли относятся
к небольшим региональным предприятиям, реализация предлагаемых мер будет способствовать привлечению кадров в регионы, развитию
и повышению уровня жизни в небольших городах и деревнях. Развитие экспорта российских компонентов в ЕАЭС позволит укрепить реальные экономические связи с партнерами по Союзу, эффективно решать задачи импортозамещения на пространстве ЕАЭС.